

## Правила движения на электрическом самокате в городе

1. Для электрических самокатов допустима езда по обочине или кромке проезжей части, но исключительно при соблюдении ряда условий:
  - при недоступности пешеходных и велозон;
  - за пределами автомагистралей;
  - на дорогах, где правилами допускается велодвижение и действует ограничение скорости до 60 км/ч;
  - в одном направлении с остальным транспортом;
  - строго в 1 ряд, без обгона и левостороннего объезда расположенных на проезжей части преград и транспорта, кроме велосипедов и мопедов;
  - при оснащении электрического самоката тормозом, сигналом, передней фарой или фонарем белого цвета и светоотражателями (былым спереди, красным сзади, оранжевыми/красными по бокам)
2. При ухудшении видимости и в сумерках или темноте, при любом уровне освещения дороги, правила для электрических самокатов включают требование по обязательному наличию и включению фонаря.
3. На электрических самокатах запрещается ездить в состоянии опьянения, при болезни или усталости и после приема медикаментов, снижающих концентрацию внимания и скорость реакции
4. На проезжей части на электрические самокаты распространяются дорожные знаки, указанные в таблице:

Таблица 1

«Движение на велосипедах запрещено»	
«Въезд запрещен»	
«Движение запрещено»	
«Обгон запрещен»	
«Дорога с полосой для велосипедистов»	

5. Райдеру (управляющий электрическим самокатом) рекомендуется ездить на электрическом самокате:
  - по велопешеходным или велодорожкам, велосипедным полосам или проезжей части велозон
  - если их нет – по тротуарам или пешеходным дорожкам
  - если их нет – по обочине
  - в крайнем случае – допускается езда по правой кромке проезжей части дорог с допустимым велодвижением и действующим ограничением 60 км/ч
6. При движении райдеров совместно с пешеходами и/или велосипедистами приоритет отдается пешеходам.
7. Если райдер препятствует движению пешеходов, он обязан уменьшить скорость до уровня ходьбы пешеходов. Это правило особенно важно соблюдать в многолюдных местах.
8. В области пешеходного перехода райдеру достаточно сбавить скорость до уровня пешеходов.
9. Сигнал светофора с изображением велосипеда или пешехода действует и для райдеров на электрическом самокате.
10. В жилых зонах, кроме тротуаров, допустимо перемещаться по проезжей части.
11. При выезде за пределы жилой зоны райдер обязан уступить дорогу остальным участникам дорожного движения.
12. Пешеходы в жилой зоне имеют приоритет, но они не вправе создавать помехи для перемещения транспорта и райдеров на электрических самокатах по проезжей части.
13. Автомобилисты при выезде на дорогу со смежных участков, при съезде с нее и при повороте на перекрестке должны пропускать, помимо пешеходов и велосипедистов, еще и райдеров на электрических самокатах